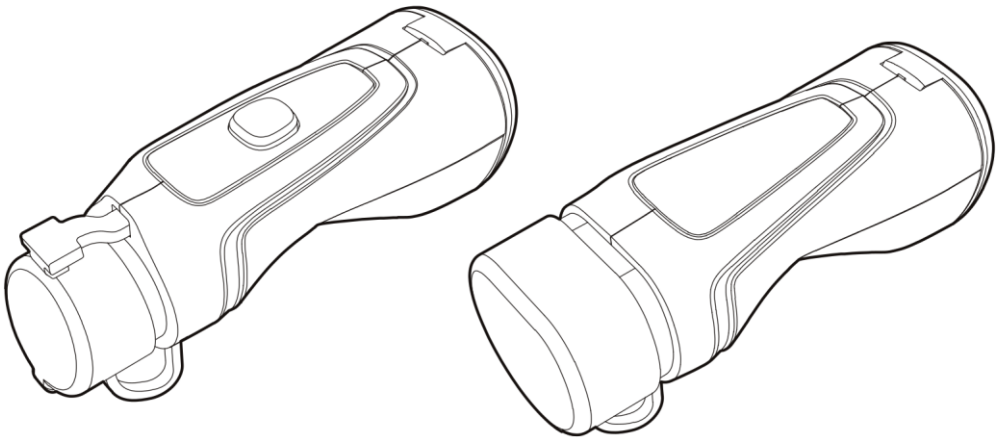


Vehicle-to-Load (V2L) Adapter

MODE D’EMPLOI.
ACCESSOIRE BMW D’ORIGINE.

Vehicle-to-Load (V2L) Adapter
Mode d’emploi

Sommaire

1 Avertissements, mises en garde et remarques 4

2 Description et vue d’ensemble 6

3 Standards d’interface 8

4 Utilisation 13

5 Maintenance 14

6 Caractéristiques techniques 15

EN

© 2026 BMW AG, Munich/Allemagne
Toute réimpression, même partielle nécessite l’autorisation écrite expresse de BMW AG, Munich.
Sous réserve de fautes d’impression, d’erreurs et de modifications.

1 Avertissements, mises en garde et remarques

Le présent manuel contient d'importantes instructions pour les deux modèles d'adaptateurs Vehicle-to-Load (V2L) à observer pendant l'utilisation et la maintenance de l'adaptateur. Lors de l'utilisation de produits électriques, il faut toujours observer les précautions de base suivantes.

a. Lisez toutes les consignes avant d'utiliser ce produit.
b. Ne mettez pas les doigts dans l'adaptateur.
c. N'utilisez pas ce produit si le connecteur de véhicule, la prise du véhicule ou l'adaptateur lui-même présentent une isolation endommagée, un boîtier cassé ou fissuré, ou si des pièces internes sont accessibles, y compris le câblage.
d. L'utilisation de l'adaptateur dans ces situations pourrait engendrer des conditions précaires, telles que des incendies, des dégâts des eaux ou une exposition à la haute tension. ◂

Lisez soigneusement le présent document avant d'utiliser votre adaptateur Vehicle-to-Load (V2L). Le non-respect des instructions ou avertissements contenus dans le présent document peut entraîner un incendie, une électrocution, des blessures graves, voire mortelles. ◂

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou de graves blessures. ◂

Ne pas utiliser cet appareil s'il présente le moindre dommage.

Ne pas démonter / réparer / modifier cet appareil.

Ne pas utiliser de câbles de rallonge avec cet appareil.

Ne pas utiliser cet appareil dans des conditions humides. Ne pas manipuler cet appareil avec les mains mouillées. ◂

Ne pas utiliser l'adaptateur Vehicle-to-Load (V2L) pour charger la voiture. L'adaptateur est uniquement exploitable pour la décharge.

Ne pas marcher sur cet appareil. Ne pas laisser de véhicules rouler sur l'appareil.

Éviter les rayons directs du soleil et les températures élevées. ◂

La surface de l’adaptateur peut être chaude.

Manipuler l’appareil avec prudence. Toute utilisation inappropriée peut causer des blessures permanentes ou temporaires.

Exploiter l’appareil dans une plage de température de -40 °F à + 122 °F (de -40 °C à +50 °C).

Utiliser uniquement de l’équipement compatible avec la tension / l’ampérage de l’adaptateur. ◂

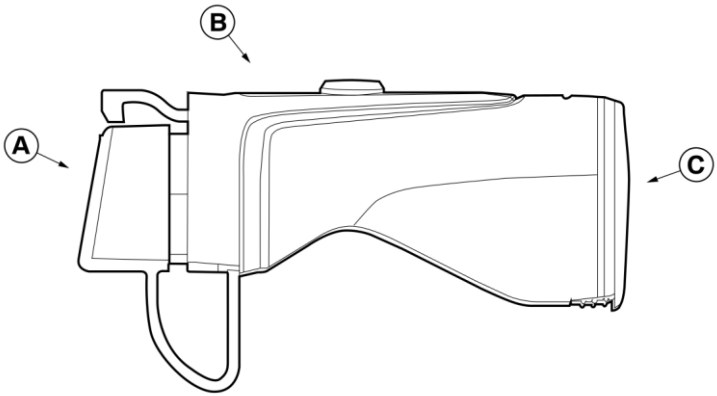
EN

2 Description et vue d’ensemble

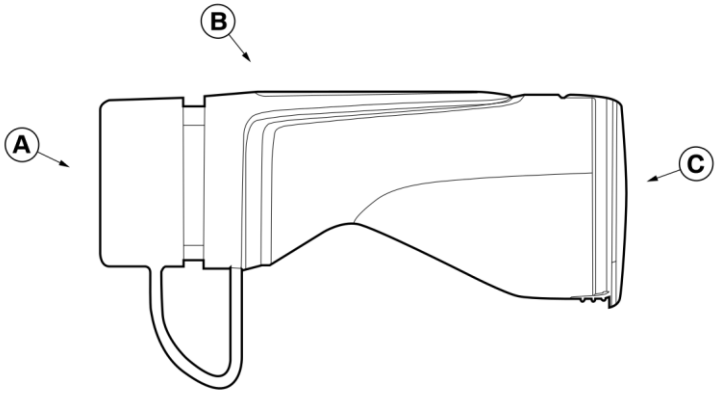
Description

L’adaptateur Vehicle-to-Load (V2L) est un connecteur entre l’appareil électrique et le véhicule électrique.

Vue d'ensemble



A Côté entrée véhicule Type 1
B Adaptateur
C Côté prise Type F



A Côté entrée véhicule Type 2
B Adaptateur
C Côté prise Type E/F/G

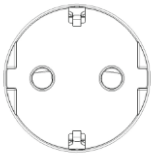
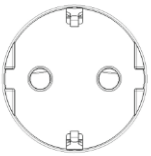
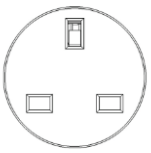
EN

3 Standards d’interface

Connecteur d’infrastructure

Nom	Référence
V2L-1-F BMW	5B904E7
V2L-2-F BMW	5B92130
V2L-2-E BMW	5B904E9
V2L-2-G BMW	5B904F0

Côté infrastructure

Type de prise	Type 1-F	Type 2-E	Type 2-F	Type 2-G
				
Tension max.	220 V	230 V	220 V - 230 V	220 V - 240 V
Puissance max.	3,5 kW	3,7 kW	3,5 kW - 3,7 kW	2,2 kW - 2,4 kW

Connecteur de véhicule

Interface de connecteur	
Type 1	Type 2

EN

Liste des pays

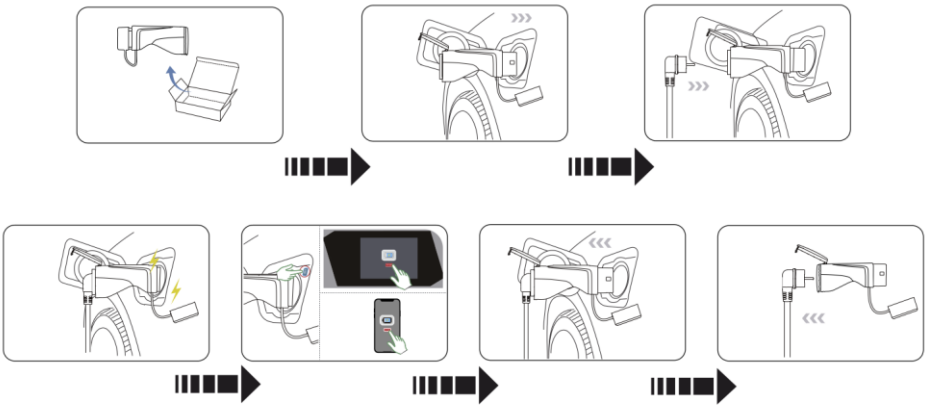
	V2L-1-F BMW 5B904E	V2L-2-F BMW 5B92130	V2L-2-E BMW 5B904E9	V2L-2-G BMW 5B904F0
Albanie		X		
Andorre		X		
Autriche		X		
Belarus		X		
Belgique			X	
Bosnie-Herzégovine		X		
Bulgarie		X		
Croatie		X		
Chypre				X
République tchèque			X	
Estonie		X		
Finlande		X		
France			X	
Allemagne		X		
Grèce		X		
Hong Kong				X
Hongrie		X		
Islande		X		
Irlande				X
Kosovo		X		

	V2L-1-F BMW 5B904E	V2L-2-F BMW 5B92130	V2L-2-E BMW 5B904E9	V2L-2-G BMW 5B904F0
Lettonie		X		
Lituanie		X		
Luxembourg		X		
Malaisie				X
Moldavie		X		
Monténégro		X		
Pays Bas		X		
Macédoine du Nord		X		
Norvège		X		
Pologne			X	
Portugal		X		
Roumanie		X		
Arabie saoudite				X
Serbia		X		
Singapore				X
Slovaquie			X	
Slovénie		X		
Corée du Sud	X			
Espagne		X		
Suède		X		
Turquie		X		
Ukraine		X		

	V2L-1-F BMW 5B904E	V2L-2-F BMW 5B92130	V2L-2-E BMW 5B904E9	V2L-2-G BMW 5B904F0
Émirats arabes unis				X
Royaume-Uni				X

4 Utilisation

Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour utiliser l’adaptateur pour alimenter des appareils externes.



Désactivation de l’adaptateur

Avant de retirer l’adaptateur, vous devez sélectionner une des trois méthodes suivantes pour déverrouiller et déconnecter l’adaptateur Vehicle-to-Load (V2L) :

1. Bouton sur la prise de charge.
2. Écran tactile à l’intérieur du véhicule.
3. Appli du téléphone portable.

5 Entretien

Avertissement !
Nettoyez uniquement l'adaptateur s'il est complètement débranché de l'alimentation électrique et du véhicule. ◂

5.1 Descriptions des défauts

Défaut : Impossible de fournir du courant après avoir connecté l'adaptateur.

Solution :

1. Vérifier si la connexion de l'adaptateur à l'appareil électrique ou au véhicule est desserrée.
2. Déconnecter l'adaptateur du véhicule et de l'appareil électrique.
3. Commencer par connecter l'adaptateur à l'appareil électrique, puis au véhicule.
4. Vérifier l'état de charge du véhicule.

6 Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques

Variante	Référence	Courant nominal	Tension nominale	Fréquence
V2L-1 -F	5B904E7	15 A	220 V	60 Hz
V2L-2-F	5B92130	16 A	220 - 230 V	50 Hz
V2L-2-E	5B904E9	16 A	230 V	50 Hz
V2L-2-G	5B904F0	10 A	220 - 240 V	de 50 à 60 Hz

Données mécaniques

	Type 1	**Type 2**
Longueur	196 mm	190 mm
Largeur	72 mm	72 mm
Hauteur	112 mm	107 mm
Poids	0,6 kg	0,6 kg

Conditions ambiantes

Plage de températures ambiantes	de -40 °F à + 122 °F (de -40 °C à +50 °C)
Plage de températures de stockage	de -40 °F à + 158 °F (de -40 °C à +70 °C)
Humidité	de 2 % à 95 %
Classe de protection IP	IP 54 (couvercle antipoussière entièrement fermé) IP 20 (état d'utilisation)

RACCOLTA CARTA

Verifica le disposizioni del
tuo Comune.